



Varsinais-Suomen teknologiateollisuuden hiilijalanjälki

Hakija	Turun ammattikorkeakoulu Oy
Hakemusnumero	401917
Toimintalinja	2 Hiilineutraali Suomi
Eryytystavoite	2.1 Energiatehokkuustoimenpiteiden edistäminen ja kasvihuonepäästöjen vähentäminen
Kohderyhmät	valmistavan teknologiateollisuuden pk-yritykset
Toteutusaika	4.9.2023 – 31.12.2025
Kokonaiskustannusarvio (FR 40 %)	281 534 €
Tuen enimmäismäärä (70 %)	197 073 €

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Varsinais-Suomen teknologiateollisuuden aloilla toimivien yritysten hiilijalanjäljen ja hiilineutraalisuuden sekä hiilikädenjäljen laskentamallit ja hiilineutraalisuus (Varsinais-Suomen teknologiateollisuuden hiilijalanjälki I. VaSuTeHi) -hankkeen tavoitteena on Varsinais-Suomen PK-kokoluokan teknologiateollisuuden valmistavan teollisuuden yritysten hiilijalanjäljen pienentäminen ja energiatehokkuuden parantaminen huomioiden materiaali- ja prosessitehokkuus ja tyyppillisten teknologiateollisuuden yritysten energiakulutus.

Tulevaisuudessa teknologiateollisuuden kilpailu tulee kiristymään ja taloudellisten toimintaedellytysten voidaan olettaa tiukentuvan mm. energiakustannusten nousun takia. Lisäksi yritysten niin julkisen ja yksityisen sektorin asiakkaat vaativat yhä enemmän ostamiltaan tuotteilta ja palveluilta hiilineutraalisuuden näkökulmasta sekä merkityksellistä ympäristönäkökulmien huomioimista. Kunnilla ja suurilla yrityksillä on omat hiilineutraalisuus- ja ympäristötavoitteensa, jotka lähivuosina tulevat konkretisoitumaan myös alihankintaketjuihin ja sopimuksiin. Lähivuosina käydään kilpailua sopimuksista hinnan, laadun ja toimitusvarmuuden lisäksi myös ympäristönäkökohdilla kuten hiilijalanjälki ja -kädenjälki.

Teknologiateollisuuden yrityksiltä on viime aikoina tullut toistuvasti esiin, että pk-yritykset eivät ole valmiita nopealla aikataululla tuotteiden ja palvelusopimusten vaatimuksiin ja muutoksiin. Pk-yritysten osaaminen ja resurssit eivät riitä kiristyvien b2b ja b2c markkinoiden vaatimuksiin, ja toisaalta ne eivät myöskään tunnista jo olemassa olevia ympäristötoimia, jotka voivat toisaalta olla sopimuksen ehtona.

Hiilijalan- ja hiilikädenjäljen laskeminen ja jalanjäljen pienentäminen on merkittävä askel kohti vastuullisempaa liiketoimintaa. Tulosten käytettävyyden ja vaikuttavuuden kannalta on myös olennaista pyrkiä luomaan vakiintuneita käytäntöjä laskennan rajauksesta toimialan sisällä. Ajan tasalla olevat tiedot yrityksen toiminnan ja tuotteiden hiilijalanjäljestä ja energiatehokkuudesta ovat olennainen vertailutieto kehitettäessä yrityksen toimintaa ympäristönäkökulmasta.

Tärkeintä on mahdollisuus yritysten toimintojen kehittämiseen hiilijalanjäljen pienentämisen ja hiilikädenjäljen kasvattamisen kautta. Asiakkaat, kumppanit, rahoittajat ja sijoittajat odottavat hiilineutraalisuutta. Tällä hetkellä teknologiateollisuuden valmistavan teollisuuden yrityksillä ei ole



saatavilla toimivaa ja vertailukelpoista mittaus- ja vertailumenetelmää. Saatavilla olevat kaupalliset hiilijalanjäljen laskentatyökalut eivät suoraan sovellu käytettäväksi, koska tarvittavaa osaamista ei yrityksissä ole. Myöskään soveltuvia, kattavia tai käyttökelpoisia vertailulukuja ei ole saatavana.

Rahoittajan arvio

Hakemuksesta ei käy selkeästi ilmi, mitä lisäarvoa laskentamalli tuottaa jo olemassa oleviin kaupallisiin laskentamalleihin. Osaamisen puute on hakemuksen mukaan syynä siihen, että yritykset eivät pysty käyttämään laskentamalleja. Uutta laskentamallia esitetään ratkaisuna ongelmaan.

Hankkeen määrälliset tavoitteet ovat muilta osin vaatimattomat, mutta vähämerkityksistä tukea saavien yritysten määräksi arvioidaan 20 kappaletta. Hankkeen kustannustehokkuus on melko heikko suhteessa määrällisiin tavoitteisiin.

Hakemuksesta ei käy ilmi, kuinka työkalua ylläpidetään ja vertailuaineistoa päivitetään hankkeen toteutusajan jälkeen.

Hakemuksen pisteet jäivät alle 60 %:iin erityistavoitteen 2.1 maksimipistemäärästä 47, eikä se täytä hakuilmoituksella annettua valintakriteeriä.

Rahoittaja esittää hakemusta hylättäväksi. Ratkaisu perustuu Varsinais-Suomen liiton arvioinnissa saatuun pistemäärään 27/47, asiantuntija-arvioihin ja maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 27.1.2023 käytyyn arviointi- ja hankepriorisointikeskusteluun.